Remite: CONSORCIO SG VIAL 25 <amvg4santander@gmail.com>

Fecha: 2026-06-12 16:37:03

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

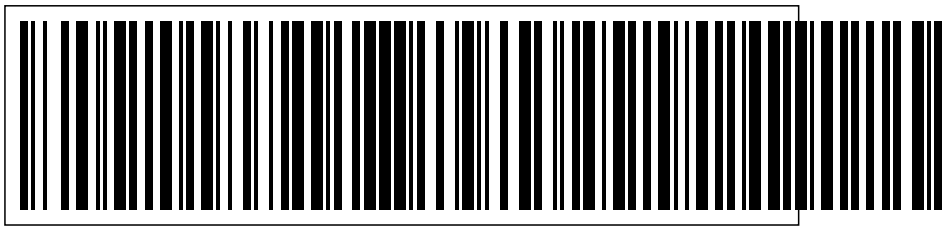
Asunto: REMISI N COMUNICADO 1535.21.490 RELACI N SITIOS QUE REQUIEREN ESTUDIOS Y DISE OS EN LA V A BUCARAMA

Adjuntos: 02

Radicado: 2026E-VUVRAZ-061371

Fecha Radicación: 2026-06-16 08:18:05

Cc: Maria Conchita Ardila Itriago <mardila@invias.gov.co>



Bucaramanga, junio 12 de 2026

Ingeniero
JAIME ALCIDES RODRÍGUEZ PEÑA
Dirección Territorial Santander (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
jrodriguezp@invias.gov.co
Autopista Floridablanca Kilometro 1 vía a Ruitoque Bajo

REFERENCIA: Contrato 1535 de 2025 cuyo objeto es: "Administración Vial de las Carreteras Nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander AMV Grupo 4, Lote 1."

Asunto : Relación y priorización de sitios que requieren estudios y diseños definitivos en la vía Bucaramanga – Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603.

Cordial saludo

Por medio del presente documento, esta Administración Vial se permite presentar la relación de los sectores y sitios identificados a lo largo del corredor Bucaramanga – Cuestaboba, RN6603, que, debido a su complejidad geológica, geotécnica e hidráulica, requieren de estudios y diseños para su intervención.

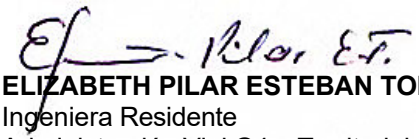
En la relación adjunta, se desglosan seis (6) necesidades prioritarias, divididas según su origen técnico-administrativo así:

- Los Numerales **1** y **3** corresponden a compromisos institucionales derivados de solicitudes expresas de la comunidad y la Alcaldía de Floridablanca;
- Los Numerales **2, 4, 5 y 6** constituyen necesidades técnicas creadas y sustentadas por esta Administración Vial, las cuales requieren con urgencia de estudios y diseños especializados para estimar el presupuesto de las soluciones definitivas o evaluar sus alternativas de optimización.

Contar con la aprobación de estos Estudios y Diseños permitirá a la entidad:

1. Conocer con precisión milimétrica el comportamiento del terreno y la causa raíz del problema.
2. Definir técnicamente la solución óptima entre las diferentes alternativas de ingeniería (viabilidad técnica vs. económica).
3. Obtener el presupuesto real, los análisis de precios unitarios (APU) y los pliegos técnicos necesarios para la posterior etapa de contratación y ejecución de las obras definitivas.

Atentamente,



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial
Santander CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó: EPET- Ing. Residente.

C.C.	• Ingeniera María Conchita – Ingeniera de Apoyo CTO No 1535-2025 • Archivo Oficin
Anexo	• RELACIÓN DE SITIOS CON NECESIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (1 Folio) En pdf y excel • Presupuestos por sitios de Estudios y Diseños (6 Folios) En pdf y excel

ANEXOS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 - LOTE 1
CONSORCIO SG VIAL 25

NECESIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS

CONSULTORÍAS

INGENIERO RESIDENTE: *ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES* ***FECHA DE ELABORACIÓN :*** *JUNIO 12 DE 2026*

	CARRETERA	COD	PR inicial	PR final	DIAGNÓSTICO TÉCNICO	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUYE INTERVENTORÍA)	SOLICITADO POR	REGISTRO FOTOGRÁFICO
1	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	3+0400	4+0800	Se evidencia una problemática técnico-social y de infraestructura de alto impacto sobre el corredor vial Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, entre los PR3+0400 y PR4+0800, cuyo análisis e intervención abarca de manera integral tanto la ladera superior como la ladera inferior del corredor. Por un lado, en la ladera superior (margen izquierda, municipio de Bucaramanga), se presenta una problemática derivada de un asentamiento humano informal ubicado en la corona, aproximadamente a 100 metros de la pata del talud. El vertimiento directo y sin control de aguas de escorrentía pluvial y conexiones erráticas de aguas negras hacia las obras de arte de la vía genera el arrastre recurrente de detritos, basuras y material vegetal sobre la calzada, deteriorando el pavimento, desbordando la capacidad hidráulica de cunetas y alcantarillas, y generando un riesgo de accidentabilidad y salud pública. Por otro lado, la problemática se extiende hacia la ladera inferior, donde se observa una marcada deficiencia en el sistema de drenaje, específicamente en las obras de disipación de energía de las alcantarillas. Estas estructuras actualmente se encuentran socavadas o resultan insuficientes en su longitud (quedaron muy cortas), descargando el flujo de agua de manera inadecuada sobre el talud inferior. Debido a esto, se requiere la optimización y prolongación de estas entregas y disipadores hasta un punto de descarga final seguro que garantice la entrega de las aguas sin generar procesos erosivos ni daños a la estabilidad de la zona.	Estudios y diseños para la optimización, ampliación y rehabilitación de los sistemas de drenaje y estructuras de disipación entre el PR3+0400 al PR4+0800, Bucaramanga - Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603	$ 560.565.684,00	DERECHO DE PETICIÓN DEL SR. VICTOR JULIO MENDEZ (PR3+0630 MI) RADICADO INVIAS No. **2025E-VR-108808 DE FECHA 2025-09-29 y RESPUESTA 1535.00.287 DE FECHA 2026-03-19 CON RADICADO INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-026759 DE FECHA 2026-03-19** y LUZ AMPARO PARRA HERNÁNDEZ (PR3+0970 MD)	
2	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	3+0400	53+0200	Se ha identificado una alta incidencia de siniestralidad vial en el tramo comprendido entre el PR 3+0400 y el PR 53+0200, (NO INCLUYE SECTOR DOBLE CALZADA) caracterizada principalmente por la pérdida de control de los vehículos debido al deslizamiento sobre la capa de rodadura. Si bien este fenómeno se agudiza drásticamente durante eventos de precipitación, las condiciones de inestabilidad y falta de adherencia también se registran en épocas de clima seco. Los eventos reportados muestran un patrón donde los vehículos pierden tracción y la fricción de la vía es insuficiente para detenerlos por completo, deteniendo su trayectoria únicamente por colisión con elementos del entorno u otros automotores. La configuración del trazado de la vía Bucaramanga - Cuestaboba, caracterizada por una topografía montañosa con pendientes longitudinales pronunciadas y curvas sucesivas, exige una mayor demanda de fricción lateral y tangencial a los neumáticos de los vehículos. Se infiere un cambio adverso en las propiedades funcionales de la capa de rodadura asfáltica. Es altamente probable que la superficie actual presente una pérdida de macrotextura y microtextura, o un fenómeno de pulimento de los agregados pétreos debido al desgaste natural y al volumen de tráfico acumulado desde su puesta en servicio.	Estudios, diseños y auscultación técnica especializada para la caracterización del estado superficial y estructural del pavimento entre el PR3+0400 y el PR53+0200 de la vía Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba,(Sin Incluir la Doble Calzada), con el fin de definir las necesidades de mantenimiento preventivo o correctivo.	$ 927.132.998,40	ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL , COMUNICADO 1535.00.112 y **RADICADO INVIAS 2025E-VRAZ-127553 DE FECHA 2025-11-10**	
3	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	21+0776	33+0717	En esta zona se presentan depresiones en la parte alta de la montaña gran cantidad de escorrentía superficial, lo que facilita la formación de flujos de lodo (avalanchas de detritos), es así que en el año 2018, el PR21+0776 fue escenario de una emergencia de gran magnitud originada por una creciente súbita de las cuencas superiores . La saturación hídrica del suelo, sumada a la intensidad de las lluvias, provocó un flujo de detritos (lodo, rocas y material vegetal) arrastrados hasta la vía Bucaramanga – Pamplona, RN6603, que impactó directamente la calzada. Tras un periodo de tiempo de relativa estabilidad, en el año 2025 el PR 21+0776 registró un evento de características similares al ocurrido en 2018, tras la acumulación de depósitos de vertiente y la deforestación en las cotas superiores han exacerbado la velocidad de respuesta de las escorrentías, causando una nueva activación de los flujos de lodo, producto de una creciente súbita en las laderas adyacentes, sobrepasando las estructuras de drenaje existentes en el sitio ya mencionada y las cuales a la fecha se encuentran funcionando parcialmente. Por otra parte, en el PR33+0717 margen izquierda, Aa pesar de que el flujo de agua actual parece estable y no presenta daños inmediatos visibles, la morfología del terreno y el depósito de materiales sugieren la ocurrencia previa de avenidas torrenciales (flujos de lodos y detritos). Se observa acumulación de material pétreo, sedimentos finos y material vegetal arrastrado desde la cuenca alta, así como el desbordamiento del agua sobre la vía; en donde existe una alcantarilla, con el mismo PR, que presenta una falla grave en su eficiencia de captación. Actualmente, solo absorbe aproximadamente el 30% del caudal de la corriente, mientra el 70% restante se desborda antes de ingresar a la estructura, perdiendo su rumbo original y encauzándose sin control hacia la parte baja del talud de la vía.	Estudios y diseños para la captación de escorrentías, ajuste del sistema de conducción transversal y control de sedimentos en el PR21+0776 Y PR33+0700 de la vía Bucaramanga - Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603	$ 296.012.405,00	DERECHO DE PETICIÓN JEFE DE LA OFICINA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DEL RIESGO DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA DE FECHA 3 DE JUNIO DE 2025 Y RECIBIDO POR LA AMV EL 21 DE ENERO DE 2026, **CON RADICADO INVIAS 2026E-VURAZ-008890 DE FECHA 2026-02-05**	
4	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	33+0819		De acuerdo a lo que se observa, el talud superior presenta una densa cobertura vegetal y condiciones morfológicas que favorecen la infiltración de agua de escorrentía, lo cual genera la presencia de humedad atrapada en el cuerpo del talud y posibles flujos de agua subterránea o niveles freáticos altos que al carecer el sector de un sistema de drenaje profundo o subdrenaje lateral (como un filtro longitudinal) visible que deprima de manera eficiente estos flujos, el agua contenida en el talud migra por gravedad hacia la zona más baja (pata del talud), acumulándose e infiltrándose directamente en las capas granulares de la estructura de la vía, ha generado una expansión volumétrica y el consecuente empuje vertical que deforma la capa de rodadura asfáltica, generando un abultamiento de 3x1 metros en la berma-cuneta. es provocado por la pérdida de capacidad portante de la subrasante, derivada de la saturación hídrica por infiltraciones provenientes del talud superior y ausencia de la cuneta. El agua filtrada desde el talud superior ablanda los materiales granulares (base y subbase), al pasar los vehículos de carga pesada, el pavimento no tiene soporte rígido y el material, al estar saturado, se desplaza hacia los lados buscando salida, lo que genera ese abultamiento característico.	Estudios y diseños para la estabilización del talud superior mediante sistemas de contención y la corrección de la carpeta asfáltica en el PR33+0819, vía Bucaramanga - Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603	$ 287.180.510,40	ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL. MEDIANTE LA PRESENTE RELACIÓN, SE PIDE QUE SE INGRESE EN EL LISTADO PARA QUE SE ASIGNEN RECURSOS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, AQUÍ PROPUESTOS	
5	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	45+0920	46+0076	El sector se ubica en un tramo de montaña en ascenso continuo (entre el PR 45 y el PR 48) caracterizado por curvas sucesivas. El punto crítico corresponde a una curva horizontal sumamente cerrada, con una longitud mayor a 80 metros y desarrollada sobre una pendiente longitudinal fuerte. En la parte alta del sector crítico, se observa una fisura longitudinal con una extensión aproximada de 30 metros, lo que sugiere el inicio de un desprendimiento o asentamiento del hombro de la vía. Atravesando todo el ancho de la calzada, se presenta una grieta transversal que muestra una evolución crítica. Actualmente registra un desnivel vertical creciente, lo que confirma un proceso de asentamiento activo y pérdida de soporte de la banca. Consideramos que como en el tramo superior en ascenso (PR 45 al PR 48), las alcantarillas existentes cuentan con disipadores de energía de longitud mínima e insuficiente. Las aguas de escorrentía no son conducidas ni encauzadas mediante obras de descarga seguras (colectores, torrenteras o canales); por el contrario, se vierten sin control sobre el terreno natural., lo que hace que ésta infiltración masiva y descontrolada viaja por gravedad hacia las capas inferiores del terreno, concentrándose y generando una fuerte presión hidrostática y presiones de poros elevadas en el sector más bajo (PR 45+0920 al PR 46+0026), debilita las propiedades mecánicas del suelo de cimentación de la vía. Al combinarse este factor con los esfuerzos dinámicos del tráfico pesado en una curva tan cerrada y empinada, se está desencadenando un deslizamiento de la banca de la vía.	Estudios y diseños para determinar la atención técnica y definitiva del sitio crítico entre el PR45+0900 AL PR 46+0076 de la vía Bucaramanga - Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603	$ 283.324.910,00	ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL, **COMUNICADO 1535.00.167 DE FECHA 2025-12-12** Y RADICADO INVIAS No.	
6	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	6603	67+0505	68+0395	El sector objeto de este diagnóstico corresponde a un tramo que fue objeto de entrega por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), durante el proceso de reversión, quedando en condiciones de vulnerabilidad técnica y operativa. Se observa una zona de sobreancho lateral de 3,5 cm, que se encuentra con una sola capa de rodadura asfáltica, con un desnivel de hasta 17 cm, el cual carece por completo de obras de drenaje longitudinal (como cunetas).	Estudios y diseños para la evaluación de capacidad y diseño del pavimento y estructuras hidráulicas en PR67+0505 A PR68+0395 de la vía Bucaramanga - Pamplona, Sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603	$ 451.768.363,00	ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL, **COMUNICADO 1535.13.206 DE 2026-01-19 Y RADICADO INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001850 DE FECHA 2026-01-20**	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA OPTIMIZACIÓN, AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE DISIPACIÓN ENTRE EL PR3+0400 AL PR4+0800, BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO: 3 MESES

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL (1)	PRIMA REGIONAL (2)	PARTICIPACIÓN (h-mes) (3)	DEDICACIÓN % (4)	VALOR PARCIAL ($) ((1)+(2))*(3)*(4) = (5)	
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL						
	PERSONAL PROFESIONAL						
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	3,00	50%	$ 11.175.000,00	
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	3,00	100%	$ 23.610.000,00	
1	Ingeniero Auxiliar de Consultoría	$ 4.720.000,00	$ 450.000,00	3,00	100%	$ 15.510.000,00	
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		3,00	50%	$ 10.500.000,00	
1	Especialista en Hidrologia	$ 7.000.000,00		3,00	50%	$ 10.500.000,00	
1	Especialista en Hidráulico	$ 7.000.000,00		3,00	50%	$ 10.500.000,00	
1	Especialista en Geotecnia	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00	
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00	
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		3,00	100%	$ 12.150.000,00	
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		3,00	100%	$ 12.150.000,00	
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		3,00	30%	$ 3.645.000,00	
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00	
1	Profesional técnico predial	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00	
1	Profesional juridico predial	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00	
1	Profesional Valuatorio	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00	
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		3,00	10%	$ 1.215.000,00	
	PERSONAL TÉCNICO						
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		3,00	100%	$ 8.700.000,00	
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		3,00	100%	$ 8.700.000,00	
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO						
1	Conductor	$ 1.750.000,00		3,00	100%	$ 5.250.000,00	
	PERSONAL ADMINISTRATIVO						
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		3,00	100%	$ 5.250.000,00	
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 161.175.000,00**	
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40**	**VALOR MÁXIMO**
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 386.820.000,00**	

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (7)	UTILIZACION (8)		VALOR PARCIAL ($) (7)*(8) = (9)	
	OTROS COSTOS DIRECTOS						
	VIÁTICOS						
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	3,00	2,00	$ 1.500.000,00	
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA						
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	3,00		$ 18.900.000,00	
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	3,00		$ 15.000.000,00	
1	Ensayos de laboratorio de suelos y caracterización hidráulica (Incluye apiques manuales para verificación de fundaciones de estructuras de entrega y disipadores existentes, ensayos de permeabilidad en zonas de descarga, granulometrías, límites de Atterberg, humedades y ensayos de caracterización geotécnica para el diseño de optimización, ampliación de longitud y reparación de estructuras de disipación de energía entre el PR3+0400 y el PR4+0800)	Según comprobante por mes	$ 1.900.000,00	3,00		$ 5.700.000,00	
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	3,00		$ 4.500.000,00	
	OTROS COSTOS						
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	1,50		$ 1.650.000,00	
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	3,00		$ 1.200.000,00	
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	3,00		$ 900.000,00	
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 49.350.000,00**	
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 436.170.000,00	
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 82.872.300,00	
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 519.042.300,00	
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 41.523.384,00	
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 560.565.684,00**	

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS, DISEÑOS Y AUSCULTACIÓN TÉCNICA ESPECIALIZADA PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ENTRE EL PR 3+0400 Y EL PR 53+0200 DE LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, (SIN INCLUIR LA DOBLE CALZADA), CON EL FIN DE DEFINIR LAS NECESIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O CORRECTIVO.

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO: 5 MESES

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	DEDICACIÓN %	VALOR PARCIAL ($)
		(1)	(2)	(3)	(4)	((1)+(2))*(3)*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
	PERSONAL PROFESIONAL					
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	5,00	50%	$ 18.625.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	5,00	100%	$ 39.350.000,00
1	Ingeniero Auxiliar de Consultoría	$ 4.720.000,00	$ 450.000,00	4,00	100%	$ 20.680.000,00
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		5,00	30%	$ 10.500.000,00
1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.000.000,00		5,00	50%	$ 17.500.000,00
1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00		5,00	50%	$ 17.500.000,00
1	Especialista en Hidráulico	$ 7.000.000,00		5,00	30%	$ 10.500.000,00
1	Especialista en Hidrología	$ 7.000.000,00		5,00	30%	$ 10.500.000,00
1	Especialista en Geología/Geotecnia	$ 7.000.000,00		5,00	50%	$ 17.500.000,00
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		5,00	30%	$ 10.500.000,00
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		5,00	100%	$ 20.250.000,00
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		5,00	50%	$ 10.125.000,00
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		5,00	30%	$ 6.075.000,00
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		5,00	20%	$ 4.050.000,00
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		5,00	20%	$ 4.050.000,00
	PERSONAL TÉCNICO					
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		5,00	100%	$ 14.500.000,00
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		5,00	100%	$ 14.500.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
1	Conductor	$ 1.750.000,00		5,00	100%	$ 8.750.000,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO					
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		5,00	100%	$ 8.750.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 264.205.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40** VALOR MÁXIMO
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 634.092.000,00**

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
			(7)	(8)	(7)*(8) = (9)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	3,00	2,00	$ 1.500.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	5,00		$ 31.500.000,00
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	4,00		$ 20.000.000,00
1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo (Incluye ensayos de deflexiones, extracción de núcleos de pavimento (2-4 por Km), sondeos para verificación de capas (3-5 por Km), ensayos de laboratorio de suelo (Granulometría, Atterberg, Proctor, CBR)	Según comprobante por mes	$ 4.000.000,00	5,00		$ 20.000.000,00
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	5,00		$ 7.500.000,00
	OTROS COSTOS					
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	3,00		$ 3.300.000,00
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	5,00		$ 2.000.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	5,00		$ 1.500.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 87.300.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 721.392.000,00
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 137.064.480,00
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 858.456.480,00
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 68.676.518,40
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 927.132.998,40**

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CAPTACIÓN DE ESCORRENTÍAS, AJUSTE DEL SISTEMA DE CONDUCCIÓN TRANSVERSAL Y CONTROL DE SEDIMENTOS EN EL PR21+0776 Y PR33+0700, VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO:	2 MESES

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL (1)	PRIMA REGIONAL (2)	PARTICIPACIÓN (h-mes) (3)	DEDICACIÓN % (4)	VALOR PARCIAL ($) ((1)+(2))*(3)*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
	PERSONAL PROFESIONAL					
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	2,00	50%	$ 7.450.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	2,00	100%	$ 15.740.000,00
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Hidráulica ó Hidorlogía	$ 7.000.000,00		2,00	50%	$ 7.000.000,00
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		2,00	50%	$ 7.000.000,00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		2,00	50%	$ 4.050.000,00
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		2,00	50%	$ 4.050.000,00
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	30%	$ 2.430.000,00
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Profesional técnico predial	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Profesional juridico predial	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Profesional Valuatorio	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	10%	$ 810.000,00
	PERSONAL TÉCNICO					
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
1	Conductor	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO					
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 82.010.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40** VALOR MÁXIMO
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 196.824.000,00**

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (7)	UTILIZACION (8)		VALOR PARCIAL ($) (7)*(8) = (9)
	OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS					
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	2,00	2,00	$ 1.000.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	2,00		$ 12.600.000,00
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	2,00		$ 10.000.000,00
1	Ensayos de laboratorio e investigación de suelos y pavimentos (Incluye la ejecución de apiques manuales para la caracterización de la estructura de pavimento existente y determinación de la capacidad de soporte del suelo de fundación para las nuevas obras de captación y conducción transversal en los puntos PR21+0776 y PR33+0700, así como análisis granulométricos para el control de los lodos y detritos arrastrados por las vertientes)	Según comprobante por mes	$ 2.200.000,00	2,00		$ 4.400.000,00
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	2,00		$ 3.000.000,00
	OTROS COSTOS					
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	1,00		$ 1.100.000,00
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	2,00		$ 800.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	2,00		$ 600.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 33.500.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 230.324.000,00
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 43.761.560,00
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 274.085.560,00
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 21.926.845,00
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 296.012.405,00**

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR MEDIANTE SISTEMAS DE CONTENCIÓN Y LA CORRECCIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA EN EL PR33+0819, VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO: 2 MESES

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL (1)	PRIMA REGIONAL (2)	PARTICIPACIÓN (h-mes) (3)	DEDICACIÓN % (4)	VALOR PARCIAL ($) ((1)+(2))*(3)*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
	PERSONAL PROFESIONAL					
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	2,00	50%	$ 7.450.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	2,00	100%	$ 15.740.000,00
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Hidráulico o Hidrología	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7.000.000,00		2,00	70%	$ 9.800.000,00
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		2,00	30%	$ 2.430.000,00
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		2,00	50%	$ 4.050.000,00
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	30%	$ 2.430.000,00
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	10%	$ 810.000,00
	PERSONAL TÉCNICO					
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
1	Conductor	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO					
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 79.730.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40** VALOR MÁXIMO
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 191.352.000,00**

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (7)	UTILIZACION (8)		VALOR PARCIAL ($) (7)*(8) = (9)
	OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS					
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	2,00	2,00	$ 1.000.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	2,00		$ 12.600.000,00
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	1,00		$ 5.000.000,00
1	Ensayos de laboratorio e investigación geotécnica y de pavimentos (Incluye la ejecución de sondeos mecánicos con recuperación de muestras en el talud superior para determinar parámetros de resistencia del terreno, ensayos de laboratorio como corte directo, límites de Atterberg y humedades enfocados al diseño de sistemas de contención activa como anclajes o pernos, así como apiques manuales para el diseño de la estructura de pavimento en el PR33+0810)	Según comprobante por mes	$ 4.000.000,00	2,00		$ 8.000.000,00
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	2,00		$ 3.000.000,00
	OTROS COSTOS					
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	1,00		$ 1.100.000,00
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	2,00		$ 800.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	2,00		$ 600.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 32.100.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 223.452.000,00
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 42.455.880,00
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 265.907.880,00
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 21.272.630,40
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 287.180.510,40**

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA DETERMINAR LA ATENCIÓN TÉCNICA Y DEFINITIVA DEL SITIO CRÍTICO ENTRE EL PR45+0900 AL PR 46+0076, VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO:	2 MESES

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL (1)	PRIMA REGIONAL (2)	PARTICIPACIÓN (h-mes) (3)	DEDICACIÓN % (4)	VALOR PARCIAL ($) ((1)+(2))*(3)*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
	PERSONAL PROFESIONAL					
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	2,00	50%	$ 7.450.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	2,00	100%	$ 15.740.000,00
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Hidráulico o Hidrología	$ 7.000.000,00		2,00	50%	$ 7.000.000,00
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.000.000,00		2,00	30%	$ 4.200.000,00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7.000.000,00		2,00	50%	$ 7.000.000,00
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		2,00	30%	$ 2.430.000,00
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		2,00	50%	$ 4.050.000,00
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	30%	$ 2.430.000,00
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		2,00	20%	$ 1.620.000,00
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		2,00	10%	$ 810.000,00
	PERSONAL TÉCNICO					
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		2,00	100%	$ 5.800.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
1	Conductor	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO					
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		2,00	100%	$ 3.500.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 79.730.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40** VALOR MÁXIMO
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 191.352.000,00**

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (7)	UTILIZACION (8)		VALOR PARCIAL ($) (7)*(8) = (9)
	OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS					
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	2,00	2,00	$ 1.000.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	2,00		$ 12.600.000,00
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	1,00		$ 5.000.000,00
1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo, (incluye Ensayos de deflexiones, Extracción de núcleos de pavimento (2-4 por km), Sondeos para verificación de capas (3-5 por km), Ensayos de laboratorio suelo (Granulometría, Atterberg, Proctor, CBR)	Según comprobante por mes	$ 2.500.000,00	2,00		$ 5.000.000,00
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	2,00		$ 3.000.000,00
	OTROS COSTOS					
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	1,00		$ 1.100.000,00
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	2,00		$ 800.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	2,00		$ 600.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 29.100.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 220.452.000,00
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 41.885.880,00
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 262.337.880,00
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 20.987.030,00
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 283.324.910,00**

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4

CONSORCIO SG VIAL 25

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA EVALUACIÓN DE CAPACIDAD Y DISEÑO DEL PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS EN PR67+0505 A PR68+0395, VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

PRESUPUESTO OFICIAL AÑO 2026

PLAZO:	**3 MESES**

	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL (1)	PRIMA REGIONAL (2)	PARTICIPACIÓN (h-mes) (3)	DEDICACIÓN % (4)	VALOR PARCIAL ($) ((1)+(2))*(3)*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
	PERSONAL PROFESIONAL					
1	Director de Consultoría	$ 7.000.000,00	$ 450.000,00	3,00	50%	$ 11.175.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría	$ 7.420.000,00	$ 450.000,00	3,00	100%	$ 23.610.000,00
1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00
1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.000.000,00		3,00	50%	$ 10.500.000,00
1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00
1	Especialista en Hidráulico e Hidrología	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00
1	Especialista en Geología/Geotecnia	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00
1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		3,00	30%	$ 6.300.000,00
1	Profesional Social	$ 4.050.000,00		3,00	50%	$ 6.075.000,00
1	Profesional Ambiental	$ 4.050.000,00		3,00	50%	$ 6.075.000,00
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.050.000,00		3,00	30%	$ 3.645.000,00
1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00
1	Auditor de Calidad	$ 4.050.000,00		3,00	20%	$ 2.430.000,00
	PERSONAL TÉCNICO					
1	Laboratorista Inspector	$ 2.900.000,00		3,00	100%	$ 8.700.000,00
1	Inspector SST	$ 2.900.000,00		3,00	100%	$ 8.700.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
1	Conductor	$ 1.750.000,00		3,00	100%	$ 5.250.000,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO					
1	Secretaria	$ 1.750.000,00		3,00	100%	$ 5.250.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5)					**$ 125.340.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (6)					**2,40** VALOR MÁXIMO
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)					**$ 300.816.000,00**

	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (7)	UTILIZACION (8)		VALOR PARCIAL ($) (7)*(8) = (9)
	OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS					
1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 250.000,00	2,00	2,00	$ 1.000.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2020 o superior.	Mes	$ 6.300.000,00	3,00		$ 18.900.000,00
1	Trabajo completo de topografia (Incluye Personal, equipo y transporte)	Según comprobante por mes	$ 5.000.000,00	2,00		$ 10.000.000,00
1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos (Incluye deflectometría, extracción de núcleos de pavimento de 2 a 4 por Km, sondeos para verificación de capas de 3 a 5 por Km, y ensayos de laboratorio para caracterización de subrasante y suelos de fundación de obras de drenaje como Granulometría, Atterberg, Proctor, CBR, Humedades y Permeabilidad)	Según comprobante por mes	$ 4.000.000,00	3,00		$ 12.000.000,00
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	3,00		$ 4.500.000,00
	OTROS COSTOS					
1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.100.000,00	2,00		$ 2.200.000,00
1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 400.000,00	3,00		$ 1.200.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 300.000,00	3,00		$ 900.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)					**$ 50.700.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)					$ 351.516.000,00
	IVA = 19% * (C) = (F)					$ 66.788.040,00
	COSTO TOTAL = (C) + (F) = (D)					$ 418.304.040,00
	Interventoría Técnica de Estudios y Diseños = (D)*8% = (E)				8%	$ 33.464.323,20
	TOTAL= (D)+(E)					**$ 451.768.363,00**

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ING RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL G4 - T. SANTANDER
CONSORCIO SG VIAL 25